

Descrizione di riferimento vedi Art. 2808A

Con 1 testa tonda zigrinata Ø mm 45 e 1 testa quadra liscia mm 40. Peso g 350.

2808F Cad. **79,10**



Descrizione di riferimento vedi Art. 2808A

Con 1 testa tonda piana liscia Ø mm 33 e 1 testa tonda convessa liscia Ø mm 36. Peso g 550.

2809B Cad. **40,30**



Descrizione di riferimento vedi Art. 2808A

Con 1 testa tonda bombata liscia Ø mm 40 e 1 testa a sfera Ø mm 20. Peso g 420.

2810 Cad. **45,50**



Descrizione di riferimento vedi Art. 2808A

Con 1 testa tonda bombata liscia Ø mm 40 e 1 testa a punta. Peso g 400.

2810A Cad. **45,50**



Descrizione di riferimento vedi Art. 2808A

Con 1 testa tonda bombata liscia Ø mm 40 e 1 testa a penna larghezza mm 20. Peso g 420.

2810B Cad. **45,50**



Descrizione di riferimento vedi Art. 2808A

Con 1 testa tonda piana liscia Ø mm 35 e 1 testa a penna larghezza mm 38. Peso g 630.

2810C Cad. **48,10**



Descrizione di riferimento vedi Art. 2808A

Con testa a grande superficie piana liscia, rettangolare mm 50 x 30. Peso g 260.

2810D Cad. **45,80**



Descrizione di riferimento vedi Art. 2808A

Con testa a grande superficie bombata liscia, rettangolare mm 50 x 30. Peso g 280.

2810E Cad. **48,10**



MARTELLI ROTATIVI PER CARROZZIERI (twisting force-bumping hammers)

Orig. Peddinghaus - Art. 160.53

In acciaio SPEZIAL-STAHl. Manico in legno Hickory. Per lamiere di carrozzerie che risultando stirate debbano riacquistare la superficie originale. La percussione e la rotazione combinate ottengono lo scopo di ristabilire le tensioni originali della lamiera.

Per spessori di materiale da mm 0,2 a mm 1.

Con una testa tonda rotante Ø mm 42 e una tonda Ø mm 31,5 lucida.

Lungh. totale..... mm 325

Lungh. battente..... mm 115

Peso totale..... grammi 300

2810G Cad. **225,00**



Tutte le immagini sono inserite a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Prezzi in EURO - IVA esclusa